

## FUNKTIONSDATENBLATT

Functional data sheet / Fiche technique des fonctions

DCC / AC

### DECODERTYP

Type of decoder / Type de décodeur



MS480P16

### DIESELLOKOMOTIVE

Diesellocomotive / Locomotive diesel

BR 132 / BR 232 / BR 142 / Rh 648

Mit Decoder für den Digitalbetrieb unter DCC und Motorola-Protokoll.



Welche Protokolle Ihre Digitalzentrale unterstützt und wie Sie eine neue Lokomotive anlegen, entnehmen Sie bitte der Anleitung der Digitalzentrale. Wir empfehlen für einen vollen Funktionsumfang das DCC-Protokoll mit 28 bzw. 128 Fahrstufen.

Für eine vollständige Beschreibung sämtlicher CV (Decoder-Parameter) lesen Sie bitte die Decoder-Anleitung passend zu dem Decodertyp Ihres Modells.

Wie Sie CVs bei dem vorliegenden Decoder verändern können, entnehmen Sie bitte der Anleitung Ihrer Digitalzentrale und achten Sie auf die Hinweise in der Decoder-Anleitung.

Die aktuellste Decoder-Betriebsanleitung finden Sie auf unserer Webseite unter Downloads beim Artikel.

With decoder for digital operation under DCC and Motorola protocol.



Please refer to the manual of your digital control station to find out which protocols are supported and how to add a new locomotive.

We recommend using the DCC protocol with 28 or 128 speed steps for a full range of functions.

For a complete description of all CV (Configuration Variables), please read the manual for the decoder type of your model.

Please follow the instructions of your digital control station for changing CVs and also pay attention to the remarks in the decoder manual.

The latest version of the decoder manual can be found on our website under downloads at the article.

Avec décodeur sonore pour le fonctionnement numérique sous protocole DCC et Motorola.



Pour savoir quels protocoles sont supportés par votre centrale numérique et comment y créer une nouvelle locomotive, veuillez consulter le mode d'emploi de la centrale numérique. Pour une fonctionnalité complète, nous recommandons le protocole DCC avec 28 ou 128 pas de vitesse.

Pour une description complète de tous les CV (paramètres du décodeur), veuillez lire le mode d'emploi du décodeur de votre modèle.

Pour savoir comment modifier les CV de votre décodeur, consultez le mode d'emploi de votre centrale numérique et suivez les instructions du mode d'emploi du décodeur.

Vous pouvez trouver le dernier mode d'emploi en date pour le décodeur sur notre site internet, dans la rubrique Téléchargements sur la page de l'article.

Weitere Informationen zum Decoder finden Sie unter:  
More information about the decoder can be found here:  
Vous trouverez plus d'informations sur le décodeur ici :



<b>F0</b>	Licht / Light / Feux
<b>F1</b>	Fahrgeräusch / Driving noise / Bruit de marche
<b>F2</b>	Horn tief kurz / Horn low short / Sifflet basse court
<b>F3</b>	Horn tief lang / Horn low long / Sifflet basse longue
<b>F4</b>	Schaffnerpfeif / Conductor's signal / Sifflet du contrôleur
<b>F5</b>	An-/Abkuppeln / Couple/Decouple / Atteler/Dételer
<b>F6</b>	Rangiergang / Shunting mode / Vitesse de manœuvre
<b>F7</b>	Kurvenquietschen (nur mit F1 und bei Fahrt) / Curve squeaking (only with F1 and whilst driving) / Grincement de virage (uniquement avec F1 et en marche)
<b>F8</b>	Rangierlicht / Shunting light / Feux de manœuvre
<b>F9</b>	Fixe Dieselfahrstufe (nur mit F1) / Fixed diesel gear (only with F1) / Niveau de conduite diesel fixe (uniquement avec F1)
<b>F10</b>	Speed Lock Taste (Geschwindigkeit ändert sich nicht, auch wenn Drehregler betätigt wird) / Speed lock (speed does not change even if the rotary control is operated) / Bouton de verrouillage de la vitesse (la vitesse ne change pas, même si l'on actionne le bouton rotatif)
<b>F11</b>	Lüfter / Fan / Ventilateur
<b>F12</b>	Lichtunterdrückung Führerstand 2 / Light suppression, driver's cab 2 / Dissimulation de la lumière cabine 2
<b>F13</b>	Lichtunterdrückung Führerstand 1 / Light suppression, driver's cab 1 / Dissimulation de la lumière cabine 1
<b>F14</b>	Lautlos / Mute / Muet
<b>F15</b>	Horn / Horn / Sifflet
<b>F16</b>	Lokfahrt-Taste für Lok-Einzelfahrt (mit F1 und in Fahrt) / Loco drive button for loco individual drive (only if F1 is switched on and the locomotive rolls) / Bouton d'entraînement de la loco pour l'entraînement individuel de la loco (uniquement avec F1 et en marche)
<b>F17</b>	Kompressor / Compressor / Compresseur
<b>F18</b>	Hilfskompressor / Auxiliary compressor / Compresseur auxiliaire

<b>F19</b>	Elektrische Bremse (nur mit F1 und bei Verzögerung) / Electric brake (only with F1 and for delay) / Frein électrique (uniquement avec F1 et pour le délai)
<b>F20</b>	Spurkranzschmierung (mit F1 und in Fahrt) / Wheel flange lubrication (with F1 and in drive) / Lubrification des boudins de roues (avec F1 et en marche)
<b>F21</b>	Zwangsbremung (nur mit F1) / Forced braking (only with F1) / Freinage forcé (uniquement avec F1)
<b>F22</b>	Vorwärmer / Preheater / Préchauffeur
<b>F23</b>	Gleitschutz / Sliding protection / Antidérapants
<b>F24</b>	Türe öffnen/schließen / Open/close door / Ouvrir/fermer la porte
<b>F25</b>	Sanden / Sanding / Sabler
<b>F26</b>	Lautstärke lauter / Volume increase / Augmentation du volume
<b>F27</b>	Lautstärke leiser / Volume decrease / Diminution du volume

<b>CV</b>	<b>Werkswert / Default setting / Valeur usine</b>
<b>1</b>	3
<b>2</b>	1
<b>3</b>	18
<b>4</b>	12
<b>5</b>	200
<b>6</b>	60
<b>8</b>	8 = Reset
<b>29</b>	14
<b>266</b>	64